

# ECOGEAR 75W-80

100% синтетична, трансмісійна олива

100% синтетическое, трансмиссионное масло

## ECOGEAR 75W-80

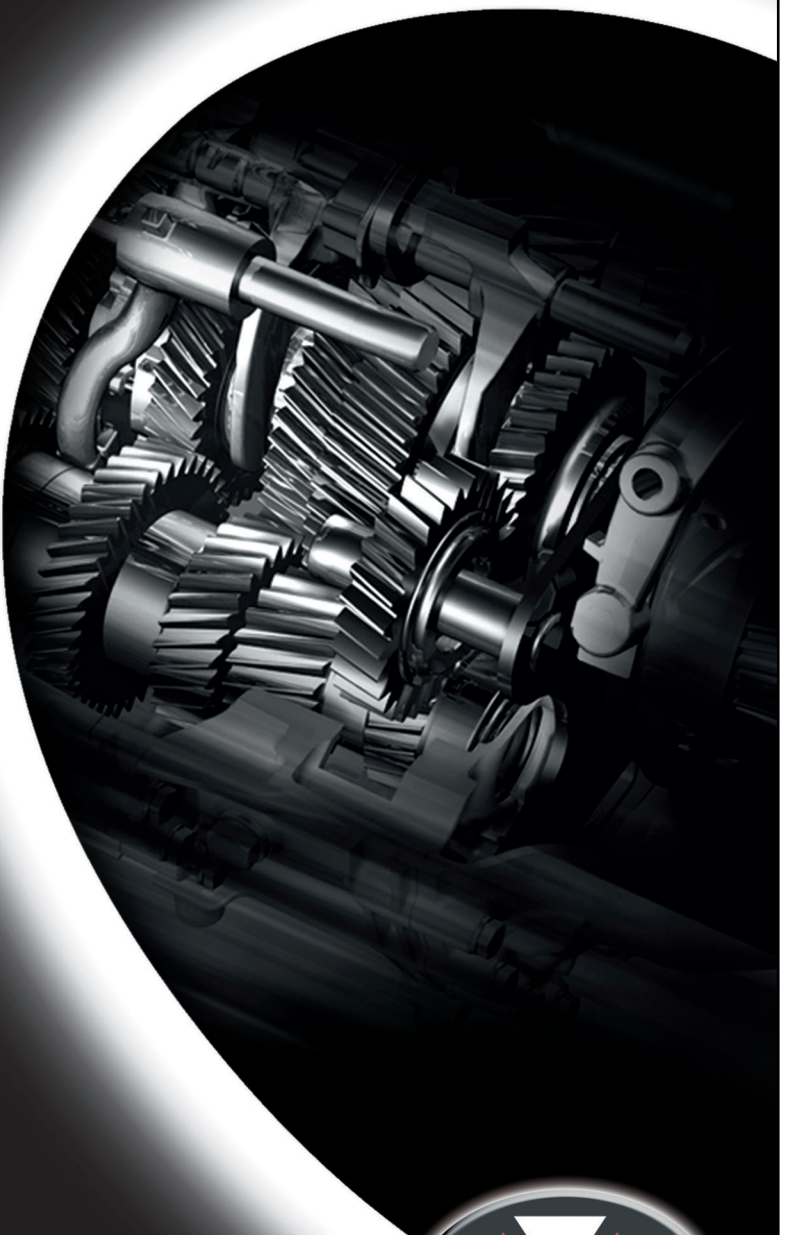
повністю синтетична, трансмісійна олива, призначена для застосування в механічних і автоматизованих важко навантажених коробках передач з подовженими сервісними інтервалами. Забезпечує високу термічну і окислювальну стабільність, а також поліпшену низькотемпературну плинність.

Нові технології з оптимізованими в'язкісно-температурними властивостями і високою стійкістю до зрушення забезпечують підвищену економію палива і захист від зносу і корозії.

## ECOGEAR 75W-80

полностью синтетическое, трансмиссионное масло, предназначенное для применения в механических и автоматизированных тяжело нагруженных коробках передач с продлёнными сервисными интервалами. Обеспечивает высокую термическую и окислительную стабильность, а также улучшенную низко температурную текучесть.

Новые технологии с оптимизированными вязкостно-температурными свойствами и высокой устойчивостью к сдвигу обеспечивают повышенную экономию топлива и защиту от износа и коррозии.





#### UA Переваги

- Найвищий опір стисненню гарантує бездоганний захист приводів і коробок передач навіть при високих навантаженнях і вібраціях
- Має чудову стійкість до старіння
- Завдяки застосуванню синтетичних базових олів, зберігає чудову плинність навіть в умовах дуже низьких температур, що гарантує надійну роботу механізмів в умовах холодного запуску і легке перемикання передач при низьких температурах
- Містить спеціальні присадки, що гарантують збереження стабільної масляної плівки в умовах екстремально високих температурних режимів роботи
- Забезпечує захист від корозії, нагару і пінистих утворень
- Зменшує витрати на сервісне обслуговування агрегатів завдяки істотному подовженню сервісного інтервалу (до 540 000 км / 3 роки)

#### Галузь застосування

Розроблено спеціально для застосування в механічних трансмісіях, в яких передбачено застосування олів з класифікацією GL-4.

Будь ласка, звертайтеся з технічними вимогами виробників для коректного підбору по в'язкості, класу API і вимогами виробника OEM до специфікації масел та сервісного інтервалу.



#### RU Преимущества

- Наивысшее сопротивление сжатию гарантирует безупречную защиту приводов и коробок передач даже при высоких нагрузках и вибрации
- Имеет замечательную устойчивость к старению
- Благодаря применению синтетических базовых масел, сохраняет превосходную текучесть даже в условиях очень низких температур, что гарантирует надежную работу механизмов в условиях холодного запуска и легкое переключение передач при низких температурах
- Содержит специальные присадки, гарантирующие сохранение стабильной масляной пленки в условиях экстремально высоких температурных режимов работы
- Обеспечивает защиту от коррозии, нагара и пенных образований
- Уменьшает затраты на сервисное обслуживание агрегатов благодаря существенно продленному сервисному интервалу (до 540 000 км / 3 года)

#### Область применения

Разработано специально для применения в механических трансмиссиях, в которых предусмотрено применение масел с классификацией GL-4.

Пожалуйста, сверяйтесь с техническими требованиями производителей для корректного подбора по вязкости, классу API и требованиями производителя OEM к спецификации масел и сервисному интервалу.

	Пакування	Упаковка
	Бочка 175 кг ( 204 л )	Бочка 175 кг ( 204 л )
	Бочка 50 кг ( 58 л )	Бочка 50 кг ( 58 л )

Код на сайті | Код на сайте | 7612741203607

Технічні характеристики	Технические характеристики	
<b>Клас SAE</b>	<b>Класс SAE</b>	<b>75W-80</b>
В'язкість mPa.s при -40°C	Вязкость mPa.s при -40°C	42/400
В'язкість cSt при 40°C	Вязкость cSt при 40°C	54
В'язкість cSt при 100°C	Вязкость cSt при 100°C	9.35
Індекс в'язкості (VI)	Индекс вязкости (VI)	157
Точка плинності °C	Точка текучести °C	-42
Точка займання °C	Точка воспламенения °C	240
Питома вага домішок, кг/л	Удельный вес примесей, кг/л	0.858

#### Специфікації та допуски | Спецификации и допуски |

API GL-4 • IVECO 18-1807 MGS2 • MAN 341 Type VR, Z5 • MB 235.29 • RENAULT TRUCKS  
Voith Retarder Class C • Volvo 97307 • ZF TE-ML 01E, 02E, 16P